

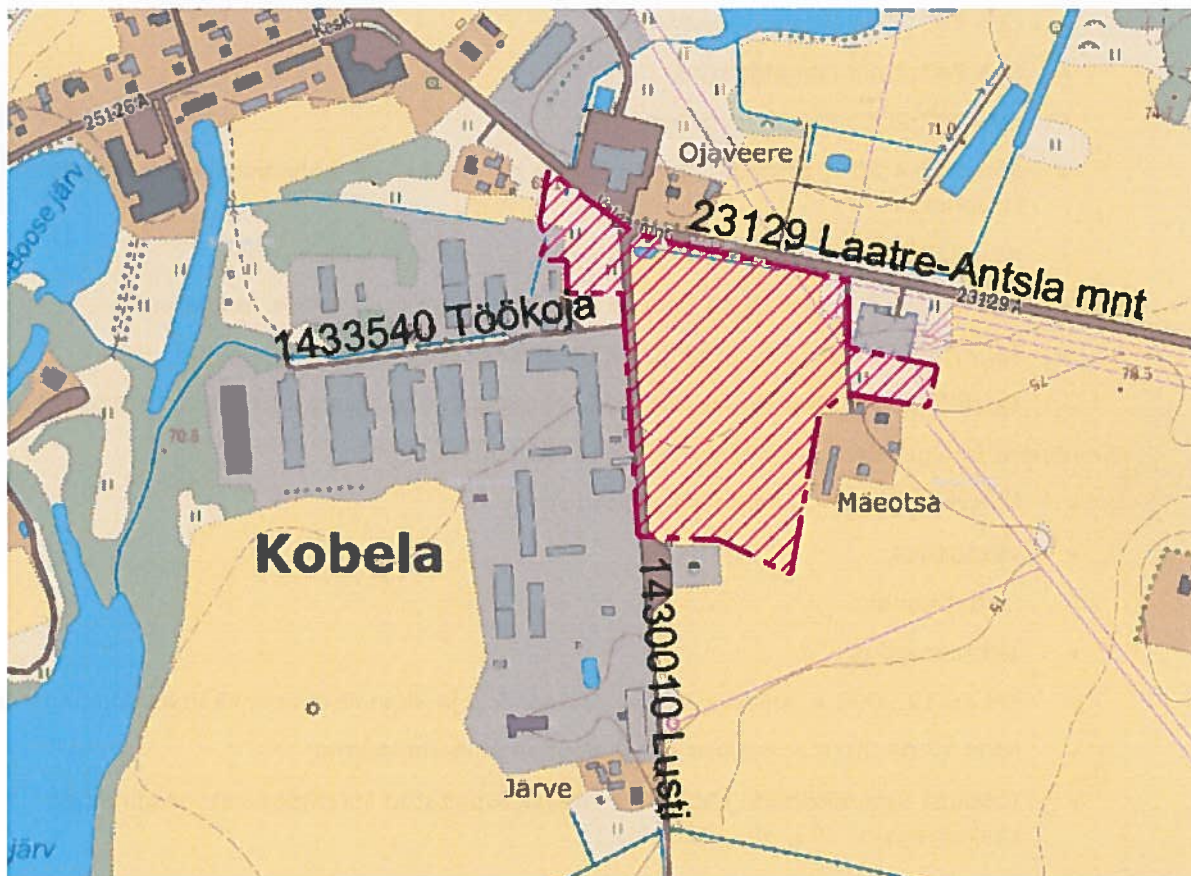
1. SISSEJUHATUS

1.1. Üldist

Võru Maavalitsus on Ramboll Eesti AS-lt tellinud töö nimetusega „Kobela tööstusala teede ja tehnovõrkude põhiprojekt“ koostamine.

Töö nr: 2013-00197

Objekti asukoht: Kobela alevik, Antsla vald, Võrumaa



Joonis 1. Objekti asukoha skeem

Käesoleva projekti piirkonnaks on Kobela aleviku Lusti tee ja T-23129 Laatre-Antsla tee piirkond.

Antsla vald on Võrumaa läänepoolseim ja pindalalt suurim vald (271 km²). Vallakeskuseks on Antsla linn. Elanikke seisuga 01.01.2014.a oli 3422. Valla territooriumil on 1 vallasisene linn – Antsla, 2 alevikku – Kobela ja Vana-Antsla alevik - ja 24 küla.

Kobela alevikus elav vastavalt Eesti 2011 aasta rahvaloendusele 313 elanikku.

1.2. Tööde maht

Järgnevalt on toodud vee- ja kanalisatsioonirajatiste projekti koondandmed.

Toodud andmed on illustreerivad, tööde tegelikud mahud on toodud Materjalide loetelus.

- Veetorustik
- Kanalisatsioonitorustik

ca 0,50 km

ca 0,47 km

NEEME NURMOJA
PÄÄSTEAMETI LÕUNA PÄASTEKESKUS
Inseneritehnilise büroo
juhtivinspektor

Tänavatorustiku kontrollkaevudena kasutada uusi tööstuslikult toodetud teleskoopseid PE või PP keeviskaeve.

Rajatavad torustikud on üldjuhul planeeritud rajada lahtisel (kaevamine) meetodil. Veeküllastunud liivakihti ja savipinnastesse rajatavad sügavamad kui 1,0 meetrised kaevikud tuleb kindlustada.

Kanalisatsioonitorustike minimaalne rõngasjäikus on SN8. Kanalisatsioonikaevude luugid peavad olema tänavatel ja teedel teetasapinnaga ühel kõrgusel, mujal aga 50 mm kõrgemal. Kaevuluukide kandejõud suure liiklusega piirkondades peab olema 40t ning väheste liiklusega ning haljasaladel 25t. Kaevuluugi raamid peavad olema nn ujuvat tüüpi ehk välise servaga, mis toetub teekattmaterjalile või ümbritsevale pinnasele. Pinnasele toetumisel tuleb raami alla paigaldada betoonist tugirõngas.

Veetorustikud on planeeritud rajada PE torudest, surveklassiga PN10. Tänavate ristmikule on ette nähtud siibrikaev De1500, sulgarmatuuriga igal suunal. Siibrite paiknemiskohtade valikul on arvestatud sellega, et oleks võimalik teha hooldust ja remonti. Veetorustike rajamissügavus on 1.80 m toru peale.

Kõigi projekti piirkonda jäävate planeeritavate ja olemasolevate kinnistute jaoks, mis jäävad projekteeritavate torustike äärde projekteeritakse nõuetekohased liitumispunktid.

PE torustikel on ette nähtud alates läbimõõdust DN75 ja toruarmatuuril alates DN65 kasutada pökk-või muhvkeevitust. Soovitav on vältida mehaaniliste liitmike kasutamist. Erandiks on rajatava torustiku ühendamine olemasolevaga, mille juures kasutada tõmbekindlat mehaanilist liitmikku.

Veetorustikust 1 m kõrgemale tuleb piki toru telge paigaldada traadiga märkelint kirjaga „VESTI“, mis ühendatakse maa-aluse sulgarmatuuri spindliga.

2.3. Tuletõrje veevarustus

Kobela tööstusala projektiga on ette nähtud tuletõrjeveetiik Lusti tee ja T-23129 Laatre-Antsla tee ristmikule. Samuti on projekteeritud tuletõrjevee mahutid planeeritud kinnistule positsiooninumber 12 (vt joonis VVK-401).

Tuletõrje veevarustus on projekteeritud vastavuses standardiga EVS 812-6:2012 Ehitiste tuleohutus. Osa 6: Tuletõrje veevarustus ja Osa 4: Tööstus- ja laohoonete ning garaažide tuleohutus.

Olemasolev tiik T-23129 Laatre-Antsla maatee ääres rekonstrueeritakse ja sinna rajatakse tuletõrjeveetiik mahutavusega 270 m³. Tuletõrjeveemahutid on samuti kavandatud mahutatavusega 270 m³. Mahuti detailsete joonise vaatamiseks vt joonis VVK-409. Mahutite täitmiseks on ette nähtud maa-alune veevõtupost DN50.

Vee sügavus tuletõrjeveetiikides peab olema vähemalt 1,5 m. Kustutusvesi peab olema tagatud igal aastaajal ja igasuguste ilmastikutingimustega.

Tuletõrje veevõtukohad on projekteeritud tänava maa-ala äärde, tagades sellega neile tõrgeteta juurdepääsu.

Veevõtutiik on varustatud vee võtmiseks kuivhüdrandiga. Täiendavalt on projekteeritud tuletõrje kuivhüdrant tuletõrjeveemahuti ja planeeritud kinnistu positsiooninumber 8 juurde (vt. joonis VVK-401). Hüdrandid saab toite projekteeritud tuletõrjeveemahutist. Torustik mahutist hüdrantideni rajatakse PEH plastist veevarustuse survetorustikust läbimõõduga De200. Torustiku rajamisel kasutatakse keevisliitmike.

Kõik paigaldatud tuletõrjehüdrandid tuleb tähistada vastavate viitadega.

Maapind 73.75

1750

Kaasa: 1) Koormarihnad 9000 kg 11 m- 11 tk (x 2)
2) Termokahanev lint ca 2,4 m+ muhvid+ventilatsioonitorud! (x 2)

Pos.	Arv	Nimetus	Materjal, tüüp	Mõõdud
1	6	PE Pipe SN2	PE	P2600x100-10050
2	12	Mahuti ots Di2400	PE	Di2400
3	6	PEH Survetoru	PE 100	P200x13,4-800
4	6	PE Pipe	PE	P750x25-1180
5	6	Sidekaevu kaas Di700	PE	
6	24	Tõsteas suur PREMIUM	PE High Density	
7	12	PEH Survetoru	PE 100	P110x6,6-370
8	12	Ventilatsioonitoru	Icorene 3940	
9	6	PEH Survetoru	PE 100	P32x3,0-250
10	6	Betoonplaat		3200x12290x200
11		Kumikiilsiber	GGG	DN200
12		Torustik	PE 100	DN200
13		Spindlipikendus		

Prod:		Tuletõrje veevõtumahuti Di2400, 50 m3					
Sheet:		Size:					
Scale	Mass:kg	Metric:mm	Innovative Water Systems	All rights reserved. Copyright (C) 2001 IWS www.iwsgrupe.ee	Drawing number:	Ver:	Pev:
							

NEEME NURMOJA
ASTEAMETI LÕUNA PÄASTEKESKUS
Inseneritehnilise büroo
juhtivinspektor

Projekt

Kobela tööstusala teede ja tehnovõrkude põhiprojekt



Joonise nimetus

Tuletõrjeveemahuti Lusti tee ääres

Projekteerija

RAMBOLL
Ramboll Eesti AS
Laki 34
12915 TALLINN
EESTI
Tel. +372 664 5808
info@ramboll.ee

Tellija

Võru Maavalitsus
Jüri 12
65620 Võru
EESTI
Tel. +372 786 8301
info@voru.maavalitsus.ee

Projekti juht

Kertu Arumetsa

Staadium

Mõõtkava

1:100

Projekti nr

2013_0197

Insener

PP

Insener

Evelin Anto

Kuupäev

Joonise nr

VVK-409

Insener

22.12.2014