

Antsla kesklinna eskiisprojekt avalik arutelu

01.06.2021 algusega 17.00.

PROTOKOLL

Osalejad:

1. Avo Kirsbaum
2. Rain Ruusa
3. Liana Neeve
4. Ester Hommik
5. Toomas Põld
6. Kalev Joab
7. Tamara Nõmm
8. Evelyn Tõniste
9. Kaia Pruuli
10. Aigar Grihin
11. Kätlyn Kaart
12. Pille Raig
13. Gina Mägilainen
14. Viljar Kavant
15. Kaspar Kurve
16. Kalle Nurk
17. Raivo Vallner
18. Merike Prätz
19. Merle Tombak

Kell 17.00 annab vallavanem Avo Kirsbaum ülevaate kesklinna kujundamise protsessist.

Avo Kirsbaum: Avaliku ruumi teemaga seoses on pikalt arutletud. Aastast 2016 rohkem, tehtud on küsitlused, mis võiks olla paremini. Esikohal teed ja tänavad, praegu samuti, rahuloluuringud näitavad, kas omavalitsuse või rahandusministeeriumi tellitud, et teed on olulised. 2019.a valminud arengukavas üks olulisi visioone ja strateegilisi eesmärke on atraktiivne linnakeskus, spetsialiseeritud teenused, kaasaegne avalik ruum, turisticõbralik, positiivne kuvand, avatud nii omadele kui külalistele, etevõtjasõbralik. Päril palju on juba tehtud: transpordiameti ja valla koostöös riigimaanteed, TÜ uus kauplusehoone, omavalitsuse poolt parkla. Mis pole nii positiivne, rahandusministeeriumi uuringus 100 inimest küsitletud, millega ei olda rahul, 79 omavalitsust, avalikud alad 60. kohal, arhitektuur 73. kohal. Kas olukord ongi selline? Rohealade piisavus 71. koht, Antsla linna ümber metsad ja linnas rohealad, leian, et Antsla väga roheline linn. Meil üle 6 ha parke ja 11 ha metsa, mida hooldatakse.

2018. tellitud Antsla ruumikava, käsitles kogu Antsla linna liikumissuundasid ja seda, mis hästi, mis halvasti. Mida soovitakse: atraktiivne esindusala nagu visiitkaart keskuses, ilus monument, vaatamisväärsus, mille juures pilti teha, kõrghaljastus kesklinnas suur väärtus, Kesklinna pargis võiks olla veeala, kohvik, mänguala, noorte ala, et noortel tegevust, vähe istumiskohti, Nässmõisa järv võiks olla atraktiivsem. Täna jääme eskiisi arutelu juurde.

Eesmärk: Antsla kesklinna piirkonna atraktiivsuse tõstmine ja esindusliku, omanäolise, mitmekülgse ning stiililiselt tervikliku linnaruumi loomine, erinevatele objektidele parima asukoha leidmine, puhkevõimaluste parandamine.

Kesklinna projekt hõlmab:

Lahendatakse lipuväljaku kujundus, ringristmik, praegu meil pole lipuväljakut, praegu ajutine lahendus, loodame, et saame esmajoones valmis. Number üks, mis lahendada. Vahendid olemas. Jalakäijate liikumisteed, mänguväljak, välikohviku ala, veoautode parkimine jm ülesanded. Kuna see teema on mitu nädalat üleval, kus leida miljon eurot. Ega me täpset maksumust ei tea, aga teen ettepaneku jagada tööd mitmesse etappi, alustades lipuväljakust, siis kuuseparkla, saab jõulutuled süüdata. Kui tahame suurejoonelisemalt ellu viia, kaasata lisaraha, aga kindel, et kui meil pole eskiisi ega ehitusprojekti, siis ei saa raha küsida ega pole, mille järgi ehitada. Täna sel koosolekul soovitakse arutada läbi rahvaga, sest see kohalikele elanikele ja nende külalistele, et kui hää ja väkev kotus antsla om. Katsume jääda eskiisi juurde, mitte hakata tervet maailma parandama. Aitäh! Palun, Toomas.

Projekteerija Toomas Põld tutvustab ideelahendust ning räägib juba tehtud töödest.

Toomas Põld: Aasta tagasi sai protsess alguse. Kolm arhitektuuribürood esitasid ideed. Loovmaastik projekteerija, aluseks ideekorje, lähteülesanne. Koostatud on dendroloogiline hindamine projektala puude kohta, mis andis ülevaate puude seisukorrast. Plaanil on näha sinise ringiga väärtuslikud puud, rohelised olulised, oranžid väheolulised, surnud puid ei olnud. Kõrghaljastus annab struktuuri loomisel jooned ette. Oluline roll, kui inimesed liiguvad ja park jääb liikumisteede vahele, oleks loogilised liikumissuunad läbi pargi.

Jalgteede puhul lähtunud inimeste liikumissuundadest, et jalgteed kulgeks loogiliselt. Pargiala jaguneb erinevateks sektoriteks, tegevused eri aladel eri sihtgruppidele. Kohvikuala, noorte ala, meditatsiooni ala, lipuväljaku ala, esindusala.

Oluline ühtse struktuuri loomine, erinevate funktsionaalsete osade sidumine tervikuks.

Pargi keskmes väike väljak, tagurpidi peegeldav skulptuur, mis tuleneb tagurpidi Antsu ideest.

Mõne detailiga antakse seda ideed veel edasi.

Coop kaupluse vastu turupaviljonid Veski tänava äärde. Veokite parkimisvõimalus Põllu tn äärde.

Toomas näitab visuaalseid pilte erinevatest aladest. Lipuväljaku ala - olemasolev olukord ja kavandatav. Osa kivisillutise mustrit haljasaladena, kuhu võimalik sadevett immutada.

Mänguväljaku teema raudtee ja rong, näidis.

Veski tänava keskele kavandatud haljasribad, muudavad tänavaruumi hubasemaks ning rahustavad liiklust.

Peegelskulptuuri näidis. Vorm ja kuju lahtine, võib toimuda eraldi skulpturaalse projekti raames, konkurss näiteks.

Üldine 3D vaade pargialale, kogu info pole siin peal.

Vaade, kuidas võiks keskne ala välja näha. koos peegelskulptuuriga.

Vaade Veski tn kioskitele - ideelahendus. Asub poe sissesõidu vastas.

Vaade teraapiaaiale ja veesilmale. Ringristmiku lahendus ja praegune olukord, Tamme-Lauri tammest tulenev tamme skulptuur, metallist, kus võiks kasvada näiteks potitaimed tagurpidi.

Tegevused - mänguvahendid ja treeningvahendid, istumiskohad wifi alal, saad arvutiga pargialal olla, välimale jõulukuuse lähedusse. Kuuseparklas bussi peatumiskoht.

Kuuseparklas bussipeatuse koht viidud tahapoole.

Võiks toimuda arutelu, kuidas haakub teie mõtetega. Põhirõhk diskussioonil, kui hästi lähteülesandest tulenev eskiislahendus haakub teie mõtetega, mis võiks olla teisiti.

Liana: andke palun käega märku, kes soovib öelda midagi.

Peale eskiisi tutvustust toimub arutelu.

Viljar Kavanti ettepanekud:

Tõsiasi, et Põllu tn 4 äripind müügis. Kesklinn, kolm suunda - üks suund lauluväljak, üks suund gümnaasium, üks raudtee. Kesklinna territoorium, tulevikus saaks kesklinna raudtee poole laiendada.

- Kuna Põllu tn 4 kinnistu on müügis, siis vallavalitsus võiks selle kinnistu omandada vallale, et kesklinna piirkonda raudtee ääres edasi arendada. Kunagi hakkab kindlasti rong Antslast läbi

sõitma. Kas kolme või 30a pärast. Venemaaga ka suhted paremaks ja Lätiga on head suhted, asume rongitee ääres ja kui tekib võimalus, saab võtta kasutusele. Sankt-Peterburi - Riia raudtee ääres. - Viljar esitab kirjaliku ettepaneku, mis tema sõnul on paljude inimeste ettepanek, et ringristmikule paigaldada roostevabast metallist Tamme-Lauri tamme skulptuur. On juba arutanud tehnilisi lahendusi skulptoritega.

Olen juba rääkinud ka kohaliku ettevõtjaga. Meil metalliettevõtte olemas, kes teostaks.

Võiks olla ikka samasugune nagu päris Tamme-Lauri tamm. Küllaltki kõrge. Olen ise õppinud metallitööd.

Kestab aastakümneid. Rääkisin soome kunstnikuga, ta teinud midagi analoogset, olemas ka fotod.

Liana: Aitäh. Transpordiametilt küsitud, et ei tohi olla liiklust häiriv, ei tohi olla liiga lähedal sõidutee servale, aga ei pea olema läbi näha. Laada ajal ei tohi segada telkide paigutamist ringile.

Kui piisavalt kõrgel, siis saab paigaldada telke. Kui skulptuur on keskel ja laiem osa piisavalt kõrgel, siis saab telke paigaldada.

TÜ esindaja Aigar Grihin: ringile on plaan laada ajal paigaldada telgid.

Liana: Kui paigaldame midagi ringile väljapoole, siis teisaldatav nagu lilletornid sellel aastal.

Viljar: konstruktsioon nii tugev, et kannatab ka rekkaga otsasõitmist.

Liana: Kuidas kohalolijatele idee tundub? Andsin edasi projekteerijale. Kui see idee hea, siis arendame edasi. Vo veel mõni hea idee.

Projekteerija: skulptorite arvamus on, et ei peaks täpselt matkima Tamme-Lauri tamme, vaid fantaasiale peab ka ruumi jätma.

Viljar: kuidas tehniliselt teostus, lehed laserlõikusega, puuleht ikka puuleht ja tõru ikka tõru mitte käbi.

Toomas. täpsustame projekteerijate poolelt, praegu esialgne idee.

Kaspar Kurve: Komplimendid.

Vahvad mõtted, mulle meeldib tagurpidi Antsla idee, et me eristume, ei pea tegema asju nagu teised.

Meeldib, et jääb palju kõrghaljastust.

Võiks mõelda permakultuuri peenarde peale. Tahaks omamoodi lähenemist. See võiks eristada teistest linnadest.

Veoautosid üldse ei tahaks linna.

Toomas: veoautosid peab saama kuskile parkida. See võimalus peab jääma. Projekteerimise käigus mõtleme, kuidas liiklusmüra visuaalselt vähendada.

Kaspar: Ei taha näha suuri autosid kesklinnas, mida vähem autosid, seda parem jalakäijatele.

Tamme idee ringile üldse ei meeldinud algul, et pole vaja kahte tamme, aga tagurpidi temaatikaga siduda oleks super. Kui inimene tuleb Antslasse, siis mõjuks visuaalselt vahvalt ja efektselt.

Toomas: kui tahtsime tagurpidi ideed sisse tuua, siis läheks üle võlli, kui pingid ja prügikastid ka.

Vo kuskil veel väikeste nüanssidena, üllatusena erinevates kohtades. Potililled ripuvad tagurpidi näiteks.

Liana: Vasta palun eelnevalt esitatud küsimustele.

Projekteerija vastab varem esitatud küsimustele.

1. Arvamus, et tervikpilt liiga kirju, liiga palju erinevaid osasid. Teraapiaaed teeb pilti liiga rahutuks. Arhitekt oleks nagu püüdnud kõik oma head mõtted ühte kohta panna. Olemas ruumikava. Eelistaks ühtlasemat lahendust. Veeala suur kulu. Pigem kusagile mujale, näiteks Põllumeeste parki. DJ pult Keeritiigi parki. Vee-ala samuti ehk mujale, sest kindlasti ei tule Antslasse viit purskkaevu.

Projekteerija: leitakse erinevatele gruppidele tegevusi. Teraapiaaia osa eraldatakse erineva kõrgusega taimestikuga, müra pole võimalik vältida, aga luuakse visuaalne vaikuse idee. Selle projektiga lahendatakse etteantud piirkond.

Sisu saab jätta kaalukaasile, kui rajatakse etappide kaupa. Mingid tööd tuleb korraga ette ära teha. Evelyn Tõniste: Taristu tuleb ära teha. Me ei tee viit puskkaevu Antslasse. Jätaks teraapiaaia varuvariantiks.

Liana: temaatika kajastub ka teistes kohtades.

Toomas: saab kaaluda, kuidas me edasi arendame. Oleme jaganud sektoriteks. Sisu saab teostada etapikaupa. Küsimus muidugi trassides, valmidus tuleb ära teha.

Evelyn: kui me planeerime teraapiaaia kesklinna, siis me ei tee seda mujale.

Liana: võibolla Kesklinna park algus ja mujal kasutame sama temaatikat.

Toomas: seda saab veel kaaluda, kuidas edasi teeme.

Kas Veski tänava lahendus on Transpordiametiga kooskõlastatud?

Projekteerija: Veski tn lõik ei kuulu Transpordiametile, vaid on valla omandis. Kuna osa projektala on kaitsevööndis, siis tuleb põhiprojekt kindlasti kooskõlastada. Mõistlik on ka eskiis kooskõlastada.

Evelyn: Mis etapis peab transpordiameti luba küsima.

Toomas: Meil kogemus olemas ühe esindusväljakuga. Plaanisime graniidist pollarid, kuid transpordiamet ei luba 4m tee servast, et oleks, kuhu lund lükata. Nendega võib tulla jagelemist. Murekoht, transpordiamet visalt mõistab, et kui linnaterritorium, peaks väliruum olema kavandatud nii, et sõiduk võtab realselt kiiruse alla. Kui 4m ala vaba, siis ei võta auto kiirust maha.

Enne ehitusluba peab põhiprojekt saama kõik kooskõlastused. Kui asendiplaan paika loksunud, saaks küsida tagasiside, et me ei põrkaks probleemidele.

Evelyn: mulle väga meeldib tagurpidi Antsla teema, wifi - pingid, rongiteemaline mänguväljak - Antsla ajalugu rõhutat. Teistmoodi, mina pole varem näinud.

Toomas: praegu ei ole kohanud väiksemates kohtades, vo Tallinnas on.

Viljar Kavant: Kas nendel esindusväljakutel, kus on ehitatud, parki on projekteeritud ka kohvik?

Toomas: toimiv kohvik on tavaliselt olemas, väljak aitab toetada.

Viljar: ega talvel pole midagi pargis teha.

Toomas: Praegu lähtunud sellest eskiisil, et olemasolev kohvik pakub teenust. Või siis teiseldatav kiosk, mida talvel ei pruugi vaja olla. Diskussiooni koht.

Liana: oleme rääkinud kohviku omanikuga, et kas nõus väliala tooma pargi poole, et lapsed mängivad, vanemad saavad olla kohvikus. Me ei pea dubleerima parki teist kohvikut, teeme koostööd.

Asukoht soodne.

Projektlahendus pakub välja, et Kindel koht kasutab kõrvalolevat pargiala välikohvikuna. Siis saavad lapsed lähedaloleval mänguväljakul mängida ja lastega kaasas olevad täiskasvanud seni kohvikus aega veeta.

Tamara Nõmm: kas pargialale võiks pakkuda võimalust rentida kohvikut?

Kes selle valmis ehitab?

Avo Kirsbaum: Täna illustratiivne, kas viie aasta pärast praegune kohvik on. Vo jääb kohvikuala murualaks. Me ei näe elu ette, mis võib juhtuda 5, 10, 20 aasta pärast. Saab enampakkumise korras teha ettepaneku kohviku rentimiseks. Elu on näidanud, et võib tekkida konkurents. Kui on üldse huvilisi.

Pigem oleme praegu olukorras, kus praegu peame juurde maksma, huvilisi vähe. Näiteks OMNIVA pakiautomaat praegu.

Evelyn: kohvik ja mänguväljak ei välista üksteist. Või tuleb TÜ majja kohvik. Ükskõik, kes võib ju rentida.

Liana: projekt näeb ette erinevaid võimalusi. Näiteks turupaviljonid, et kui tekib vajadus, et projektiga oleks lahendatud, vo tõesti tuleb hoopis jäätisekohvik.

Pille Raig: Valmidus peab olema. Tehniline taristu peaks võimaldama ka hilisemat kohviku rajamist.

Viljar: vo restoran hoopis, mitte kohvik.

Toomas: lähme siis edasi.

Antsla Tarbijate Ühistu poolsed tähelepanekud ja ettepanekud seoses Antsla kesklinna planeeringuga:

Nagu me oleme varemgi öelnud, on tänuväärne, et kesklinna planeering on ette võetud ja antud võimalus kaasa rääkimiseks. Siiski tundub, et siiani tehtud ettepanekute ja kokkulepetega on arvestatud vaid vähesel määral. Avalikuks aruteluks toodud lahenduses on mitmeid häid mõtteid, mis muudavad linnasüdame nii kohalikule elanikule kui külastajale atraktiivsemaks (laste mänguväljak, mõned noorte atraktsioonid, tagurpidi peegeldav riskülik jne). Samuti on hea meel näha, et on mõeldud veoautode parkimisele. Soovime siiski juhtida tähelepanu mõnele aspektile, millest oleme Antsla Vallavalitsusega juba varem rääkinud arvestades Hauka Laada korraldamisvõimalusi ja kauplushoone krundiga piirnevaid tegevusi.

Antsla Tarbijate Ühistu ja Antsla Vallavalitsuse varasema kokkuleppe kohaselt peab „lipuväljaku“ ja Antsla Konsumi krundi vahel säilima avatus, et oleks võimalik vajadusel see ala rahvaüritusteks ühendada. Sellele kokkuleppele toetudes on koostatud ka maa-ala detailplaneering. Antsla TÜ omalt poolt on kokkulepet täitnud tehes Konsumi parklasse viiva sissesõidutee esialgselt planeeritust allapoole, et lipuväljaku ja parkla vaba osa moodustaksid suurema ühtse terviku.

Kas planeeritud haljastuslahendus lipuväljakul on kooskõlas Antsla Vallavalitsuse senise nägemusega avalike ürituste korraldamisel? Vastu tulles vallaelanike soovile on ehitatud ajutine kõnnitee.

Toomas: Haljastuslahendus lipuväljakule on koostatud omanäoliselt ja arvestades ümberkaudset keskkonda. Seetõttu on valitud haljastuseks maksimaalselt 1m kõrgune taimestus. Samuti on pühendatud lahendusele, mis ei keskenduks kõige tavalisemale väljaku lahendusele, mis koosneks vaid sillutatud alast, vaid aitaks ka immutada kogunevat sademevett kõvakattega pindadelt. Lipuväljaku põhiline tunnus on esinduslikkus, seega on idee muuta väljak ühtseks tervikuks pargialaga ja ürituste ning tähtpäevade vahelisel ajal ei oleks väljak külm ja kõle.

Kas on võimalik planeerida lipuväljaku alale kõnnitee Konsumi parklasse, mis võimaldaks ligipääsu ka lapsevankri või ratastooliga liikujale?

Toomas: Projektis on arvestatud olemasolevate kõnniteede ühendusega ning mõeldud ka sellele, et liigelda saaks nii lapsevankri, ratastooli kui muu liikumisvahendiga, seetõttu pole lahendatud ka väljaku kõrgemad osad astmeliselt, vaid lauge ja sujuva üleminekuga. Plaanil paistab vaid osa sellest, sest geodeetiline alusplaan on koostatud vaid projekteeritud alale.

Kas lipuväljak tuleb kaldega?

Aigar: kui meie tegime detailplaneeringut, tegime koosolekuid ja arutelusid, siis jäi kõlma, et parkla ja lipuväljak oleks üks tervik, et teha vajadusel avalikku üritust. Lipuväljakule rajatav haljastus takistab lipuväljaku ja parkla kasutamist tervikuna.

Avalike ürituste puhul peab olema väljaku osa kasutatav. Hoonestusõiguse lepingus kirjas, et parklat peab saama kasutada. Nihutasime sissesõidutee allapoole, et suurem. Kui tulevad mingid põõsad, lilled, kaob tervik ära. Meie ühelt poolt täitsime kokkulepet, teinepool muudab ära.

Toomas: see eskiislahenduses välja pakutud, meil on koosolekutel olnud juttu, et peab arvestama Hauka laadaga. Parkla ala ja jalakäijate ala peab olema selgelt eristatav. Praegu pole lukus lahendus. Haljasaladega võimalik mängida, aga kas päriselt ära kaotada. Kui tahta, et kõvakattega olevat ala oleks rohkem, just ülevalpool tänavapoolsel ala, ei näe probleemi, et saaks tekitada. Sõidutee servas, seal peaks olema rohkem.

Liana: tegelikult pole ju liikumine takistatud. Kas praegu oleks liikumine takistatud või on suletud?

Aigar: see pole vastavalt kokkuleppele praegu. Ega meie ei hakka neid aastapäevaparaade tegema. Meile ei meeldi puudpõõsad, madal haljastus normaalne, see meid ei sega.

Merike: aastapäeva paraad jääb ikka Kreutzwaldi tänavale.

Evelyn: oli et peab saama korraldada paraade.

Liana: liikumine ja avatus olemas. Paraadi saab ka korraldada. Isegi sellise lahenduse korral.

Evelyn: kõrguste vahe nii suur, et peab tulema aste. Praegu ei näe seda. Arutati varem, et ühte nurka tuleb võimalus liikuda ratastooli või lapsevankriga.

Avo: lahendatakse põhiprojekti staadiumis, kõrguste vahe märgata. 24. veebr roosid ei õitse, ei sega.

Toomas: projekt pole veel nii detailne, kuid lahendame nii, et saaks liikuda ratastooli ja vankriga, mingeid astmeid ei tohi tekitada sellistest kohtades, et takistada mingi sihtrühma liikumist.

Ester: Kuidas see kallak koos purskkaevudega ja haljastusega tööle hakkab?

Toomas: tehniline osa, mis lahendatakse põhiprojektiga. Kokkuvõimist vajab teatud osa. Vastavalt normkallakutele. Tervet osa ei pane kaldu, purskkaev jääb tasapinnale.

Ester: Kusagile tekib ikka siis aste?

Toomas: Ei, me ei tekita astet.

Ester: Kuidas siis saab ilma astmeta?

Toomas: Tuleb projekteerida, et oleks sujuv üleminek.

Praegu ei oska öelda, saame vertikaalplaneerimisega vaadata, mida muuta. Kui asend lõplikult paigas, siis tuleb vertikaalplaneerimine, siis selgub, kuidas tuleb planeerida. Kas lühem või pikem kaldtee osa. Põhiprojekti staadiumis esitame.

Kui me kavandasime seda ala, siis ei näinud, et peab kindlasti aste olema.

Liana: ajutisel kõnniteel ei ole astmeid ja ega ei taju ju, et kallak on suur.

Merike Prätz: Park on suhteliselt väike, kas kõnniteid peab nii palju olema?

Sisuliselt siis tuleks kolm kõnniteed, mis läbivad parki. See loogiline, aga siis veel väiksemaid teid.

Evelyn: minu arust loogilised kõnniteed.

Toomas: Kui tegevusi rohkem, siis vältida, et isetekkelisi kõnniteid hakkaks tekkima, võimaldab istuda mitte põhikõnnitee ääres ja eraldi ruumid, kuhu saad minna istuma, kitsama kõnnitee äärde.

Liana: kui rohkem kõnniteid, siis võimalik laada ajal müügikohti paigaldada teeradade peale.

Aigar: Kui sa selle teema sisse tõid, palju on kõnnitee laius?

Toomas: mõte oli, et tekitada perspektiivi, kõnniteed lähevad laiemaks, vahemik 2 - 2,5 - 3m. Kitsamad 2m.

Aigar: Kas laadalised, küllastajad liiguvad murul?

Toomas: Jah, muru peal saab kõndida.

Aigar: Kus me paneme atraktsioonid? Mis saab laada tegemisega? Praegusel ei saaks laata pidada pargis. Peame garanteerima, et lilled jäävad terveks.

Toomas: Roheline ala pole lilli täis istutatud.

Toomas: Telkide jaoks jääb vaba ruum ja inimesed saavad liikuda kõnniteedel.

Aigar: laadakorralduslikult praegu on eelis, et saame erimõõdulisi müügikohti paigaldada.

Liana: Aga palju teil praegu seal oma maa peal ruumi on Jaani 8. Võimalus sinna paigutada.

Aigar: Absoluutselt, ega peabki siis ümber mõtlema, et kuidas siis ümber paigutada asju ja ringi mõtlema. Ega ei pea nii suhtuma, et ühistu on pargitegemise vastu.

Liana: Ei tohiks vanasse kinni jääda, vo me saame valla poolt pakkuda teisi alasid.

Siin haljastus tõstetud, et ei oleks ohtu, et laada ajal sõkutakse haljastus maha.

Toomas: erineva kõrgusega, mingis osas maapinnaga tasa, serv täidab mitut eesmärki. Ka istumiskohtasid. Edasi projekteerides saame telgi vajadust ja laada teemat arvestada.

Projektlahendus toetab laada korraldamist. Jäävad vabad murupinnad ka jalgteede äärde.

Evelyn: Lillepeenarde küsimus Veski tänaval.

Toomas: Suur koht COOP ja selle esine parkla ja siis pargiala. Heameelega näeks, et Veski tn võiks üldse mitte olla autodele läbitav, aga see võimatu. Püüdsime leida midagi, mis teeks tänavaruumi hubasemaks jalakäijale, et oleks seotud pargialaga. Seoks rohkem ühte. Kas õnnestub bussidel sõita ja lund lükata, täpsustame. Näeme et haljasriba annaks tänavale teistsuguse ilme, ka autojuht, kes sõidab sellisel tänavala, tekib efekt, et siin ei saa kiiresti sõita. Kuigi lühike ala, võiks olla õueala, kivisillutis, mis autojuhi paneb aeglasemalt sõitma. Ka mujal asfalti asemel kivisillutis. Selged piirid kaovad ära jalakäijate ja autode vahel. Me pole nii jõuliselt lähenenud, aga see aitab kaasa aeglasemale auto kiirusele.

Mõte, et poe ala kuidagi siduda pargialaga ja tekitada rohelist.

Aigar: Buss blokeerib ju sõidusuuna ära, ja siis ei saa mööda?

Toomas: Buss sõidab taskusse.

Aigar: Lähtusin hetkel olevast peatusest.

Kätlyn Kaart: Minu kui maastikuaritekti silmale sellised asjad:

Ma kasutaks pigem kivi, mitte haljastussaari.

Laste mänguväljaku asukoht võiks olla rohkem pargi keskel. Teele liiga lähedal. Tõstaks parki sissepoole kui võimalik. Kas aed tuleb või ei? Mina teele nii lähedale ei paneks.

Toomas: Ala suurus praegu laiguna, konkreetset projektierimisel kui täpsustub, siis katsume sissepoole nihutada.

Kätlyn: Minu seisukoht on, et ei rajaks teraapiaaeda, vaid võiks taastada ajaloolise purskkaevu endises asukohas. Rõhutaks Antsla ajalugu. Vanasti oli seal.

Liana: Algne idee oli, et seal purskkaev, aga töögrupp leidis, et dubleeriks. Küsimus, kui kaugele me ajaloos tagasi läheme. Võib olla sümboolselt teises kohas.

Kätlyn: Kas turupaviljonid on teisaldatavad? Võiks arendada praegust turuplatsi, mitte tuua kesklinna.

Toomas: Anname võimaluse, kui vajadus kioskite järgi, et oleks koht kuhu panna.

Kätlyn: Te üritate praegust turuplatsi ala välja suretada. Kui toote bussipeatuse siia. Parkimiskohti pole. Parkla on koguaeg täis. Ma ei tooks kõike kesklinna, kuhjab kõik liigselt kokku.

Liana: Me ei taha, vaid see on inimeste soov, kui pood tehti, kohe inimesed küsisid, miks turg ei ole siin poe juures. Kuigi tundub, et Antsla nii väike, et pole probleem, aga on. Jätame võimaluse lahtiseks, vo on tulevikus vajadus selle järele.

Pille Raig: Suur teema projekti juures. Võiks olla tänapäevane ja viia veoautod ära linnast.

Veoautod ei sobiks üldse kesklinna. Kesklinna süda nihkub allapoole, kus on Coop ja keset südant veoautod. Ma ei tea, kas ükski linn on tänapäeval seda teinud.

Liana: Teistes linnades on võimalus ümber suunata. Hädavajadus leida koht, natuke eemale, et nad ei tuleks kuuse parklasse. Kui leiaks veel mingi koha.

Me peaks siis keelama neil parkimise. Jätavad suure tee äärde.

Meil pole praegu sellist konkreetset kohta. Ei tohiks jääda väga kaugele.

Pille: Pole nõus, et peavad saama lähedale. Kui teha öine parkimiala, siis enam ümber ei harjuta.

Liana: Kus meil oleks veel variante?

Ester: Saab reguleerida, et pool tundi parkimisaega.

Pille: Seda on vaja lahendada, me ei saa vähendada liikumist Veski tänavale.

Maainimene käib poes autoga, seal ei saa vähendada autoliiklust.

Ester: Eesmärk on aeglustada liikumise kiirust.

Pille: Minu ettepanek läbi mõelda.

Ester: Teine variant, et pargib neli sõiduauto kohta tare poe ees kinni.

Pille: Rekkajuhid ei pea saama 20m lähedale.

Viljar: Pargi tänavale võimalik parkida.

Liana: Pole võimalik välja keerata sealt.

Kui teha ebamugavaks parkimine, siis jätavad auto Jaani tänavale. Praegu tuleb leida lihtsalt võimalus, et natuke eemale.

Pille: Üks kord veel mõelda, kas muud lahendust.

Liana: Bussijuhtidega sama teema, sõidavad bussiga Coop parklasse.

Me ei saa keelata läbisõitu neil kesklinnast.

Kas bussijaama parklas pole võimalik neil parkida?

Evelyn: Miks ei ole praegu keelatud parkimist. Seda saaks transpordiametiga läbi rääkida. Miks seda tehtud pole?

Liana: Transpordiameti seisukoht, et võib parkida tee servas.

Võib-olla oleks võimalik teha eraldi parkla. Riigimaa apteegi kõrval.

Pille: Kuidas TÜ seisukoht?

Aigar: Pole oluliseks pidanud. Peamiselt veoautode liiklus Jaani tänaval. Mingi aeg nad peavad seisma ja peavad kuskil olema. Mind isiklikult ei häiri, kas Põllu tänaval või eemal. Ma ei näe probleemi. Kui sa neile kohta ei näe, siis seisavad näiteks Ehitaja hoovi peal.

Liana: Praegu kuuseparklas.

Pille: Ei peaks ette nägema kesklinna neile kohta. Veelkord läbi mõelda.

Liana: Ei tohi olla elumajade kõrval.

Aigar: Peab olema normaalne sõita sisse.

Liana: Teraapiaalal visuaalne vaikus, seal ei saa vaikust tagada, seal sõidavad niikuinii autod.

Toomas: Haljastust planeerides näeme ette, et konkreetne ruum toimima hakkaks. Lähteülesandes oli vaja lahendada, kui saab sõidutee ääres, siis lihtsam manööverdada.

Kätlyn Kaart: Mulle sobib veoautode parkimise asukoht. Ma ei näe probleemi. Aga tõstke laste mänguväljak ümber.

Toomas: Jah, me lahendame selle.

Liana: Kas on veel arvamusi, küsimusi?

Toomas: Ringristmiku tamme lahendus, sellest oli juttu, hologrammi tegijatega suhtlesime, kui hakkasime kavandama, tekkis küsimus, kas Antsla keskusesse üldse sobiks ja kas päevavalguses toimiks. Leiame, et võiks olla statsionaarne skulptuur.

Aigar: 3m peab olema ringil ruumi, et saaks telgid paigaldada ringristmikule.

Liana: Koguaeg arvestanud, et peab saama telke panna.

Lillesaared Veski tänaval veel arutamiskoht, võib-olla pigem kõrgendatud ala, rõhutab, et pigem jalakäijatele.

Toomas: Võib-olla siis läheme seda teed, et muuta sillutisega hubasemaks ja liiklust rahustavamaks.

Lindude probleem, peeglid tekitavad problemaatikat, aga kui peegel erineva nurga all, siis ei mõju nagu peegelpind seinal.

Tamara Nõmm: Saan aru, et seda protokollitakse. Miks ei ole mind teavitatud, et eskiisprojekt on nii kaugele arenenud. Mina ei teadnud sellest väga pikalt midagi. Eelmine kord räägiti, mis kive paneme, mis raudtee äärde teeme. Pargist polnud ühtki sõna, kuigi mind kutsuti välja. Täna vastupidine olukord. Lehest lugesin kuupäeva, aga asukohta täpsustati. Mulle isiklikult ei öeldud, pidin teistest kanalitest teada saama. Rääkimata sellest, et teeme hiiglasliku projekti ja sina oled sunnitud ja kohustatud maa ära müüma. See pole ainuke variant, teil peaks olema alternatiive.

Keegi pole mulle midagi pakkunud nende aastate jooksul.

See idee on teil idanenud aastaid, minuga sõlmiti maa kasutamise leping, ei öeldud, et plaanitakse midagi sellist.

Keegi pidi mulle seda kirjutama enne eskiisi valmistamist.

Et kõik pööratakse pea peale.

Fokuseerime kõik ühte punkti, aga on ju teisigi haljasalasi linnas, mida arendada.

Palun protokollida ja mulle kirjalikult vastata.

Täna on vastupidine olukord, lugesin, et kell viis, aga asukoht täpsustamisel.

See pole ainuke variant.

Keegi ei ole mulle mittemidagi pakkunud, aga see plaan on teil idanenud aastaid.

Eelmine aasta tegime rendilepingu.

Liana: Palun vabandust, et kirjalikult ei teavitanud sind.

Just kirjalikult oleks pidanud.

Kes siis käivad mujal, kui kõik fokuseerime ühte punkti.

Laste väljak võiks kasvõi olla raudteejaama juures.

Liana: See on inimeste soov.

Tamara: Mina olen lühivisiitidel, ma pole seal pargipinkidel näinud peale joodikute kedagi.

Mina olen sellest löödud, et mind ei ole teavitatud õigeaegselt.

Kes minu peale mõtleb.

Mina pean kõigi hüvanguks tegutsema, aga kes minuga arvestab?

Sellest protokollist palun küsimusele kirjalikku vastust.

Liana: Aitäh Toomasele. Kui veel jääb midagi kripeldama, andke teada.

Koosoleku lõpp: 18.50.

Protokollija: Ester Hommik

Ettepanekud ja küsimused eskiisprojektile ning vastused

28.05.2021 9:14 Roman Provotorov kirjutas:

Tere!

Veski tänava ringristmiku ja Põllu tänava vaheline lõik on ka praegu rahuliku liiklusega, sest kummaltki poolt tulles ei ole võimalik suurt kiirust arendada, kuna ristmik on ees. Pooldame rahustatud liiklusega tänava ideed selles osas, mis puudutab visuaalselt esile tõstetud ülekäigukohtade rajamist, kui need ei tekita probleeme sadevee ärajuhtimisega. Aga kas on mõtet rahustada niigi rahuliku liiklusega tänavat lillepeenardega sõiduteel? Kui buss peatub Keskuse-Kuuseparkla peatuses, siis ei ole bussist võimalik mööduda, ringilt maha sõites, sest "rahustav lillepeenar" on keset teed ees.

Vastus: Idee oli viia bussitasku rohkem kuuseparkla sisse, kavandatud maleala serva, kus on arvestatud sellega, et ei tekiks liiklusohtlikke olukordi tänaval. Seega on mõeldud nii öelda busi taskule kuuseparklas. Rahustavate lillealade eesmärk pole ainult liikluse rahustamiseks, vaid annab ka üleüldist rohelust juurde tänavapilti ning muudab ka tänava atraktiivsemaks. Ürituste hooajal tuleks ka arvestada rohkema liiklusega, kui linna küllastavad ka väljast poolt tulijad.

Kas see lahendus on Maanteeametiga läbi räägitud ja nende poolt lubatud?

Vastus: Kuigi Veski tn ei ole Transpordametile kuuluv tee, kooskõlastatakse projekti erinevad etapid ka Transpordiametiga. Kaitsevööndis olevad alad kooskõlastatakse.

Mis etapis peab luba küsima?

Toomas: Meil on kogemus ühe esindusväljakuga, kus oli koostöö. 4m kaitsevöönd, tahtsime graniitpollareid, muuta tänavaruum hubaseks. Transpordiamet ei lubanud, kuna peab olema 4m puhast alust. Võib tulla jagelemist, murekoht, transpordiamet mõistab visalt seda, et kui maantee jõuab linna, siis peaks väliruum olema kavandatud nii et sõiduk võtabki kiiruse alla, kus on rohkem jalakäijaid ja jalgrattureid. Põhiprojekt peab läbima kooskõlastused. Kui meil asendiplaan paigas, siis küsime tagasiside transpordiametilt.

Projekti jooniselt ei ole aru saada, mida täpsemalt on mõeldud teha ringristmikuga, kas tegemist on täishaljastusega või hologrammiga või nende kahe kombinatsiooniga? Maanteeamet arvestas Antsla TÜ soove ja ei projekteerinud ringi keskele muldkattega mäge ja okaspuid, mis neil algselt plaanis oli.

Varasematel kohtumistel vallaga oleme leppinud kokku, et ringi keskel olev kujundus oleks vajadusel teisaldatav.

Vastus: Ringristmikule on kavandatud Tammepuu installatsioon, mille oksad kannavad siis amplitena rippuvat haljastust. Ringristmiku projekteerimisel arvestatakse Antsla TÜ vajadusega ning püsivad objektid projekteeritakse ringi keskele nii, et kavandatava installatsiooni kaugemaleulatuvad osad jääks maapinnast piisavalt kõrgele. Keskpunktist kaugemal olevale ringristmiku alale planeeritakse teisaldatavad lahendused.

Üldine visioon pargis – antud lahenduses on meie hinnangul parki planeeritud liiga palju erinevaid alasid, mis muudavad ala väga hakituks ning raskendavad oluliselt laada korraldamist. Toetame võimalikult palju kõrghaljastuse säilimist, mis on ka planeeritud.

Vastus: Kuna pargil on palju erinevaid funktsioone, et see oleks kasutatav võimalikult paljude huvigruppide poolt, siis seotakse erinevad funktsionaalsed osad tervikuks ühtse haljastusega.

Teeradade laius ning teeradade äärde jäävad murualad võimaldavad sinna paigaldada erinevaid müügipaviljone ja jätavad piisavalt ruumi inimeste liikumiseks.

Kindlasti ei soovi me takistada linnaruumi kaasajastamist arvestades, et Hauka Laad toimub üks kord aastas. Aga lihtsalt infona anname teada, et praeguseid arenguid ja plaane nähes, on tõenäoline, et Hauka Laada korraldamine senisel kujul Antsla kesklinnas edaspidi on küsitav. Esiteks kaob ära väga suur ala, kus müügitgevust korraldada ja teiseks arvestades, et korraldaja peab tagama avaliku ruumi korrashoiu, on see lillepeenraid ja lillemurualasid silmas pidades väga keeruline.

Vallakodaniku kiri:

„Projektis on väga toredaid mõtteid ja lahendusi (nt raudteeteemaline mänguväljak, Wifi pingid, tagurpidipeegel, murumale). Aga tervikpilt läheb liiga kirjuks, ma saan aru liigirikkuse temaatikast, aga teraapiaaed praegu minu jaoks pigem teeb üldpilti rahutumaks, kui et kutsub seal rahunema. Natuke on mulje, et arhitektid on kõik oma head mõtted proovinud mahutada siia ühte väga väikesesse parki ja pole vaadanud linna tervikuna (ometi on meil olemas ka kaks aastat tagasi koostatud Antsla ruumikava). Mina linnakodanikuna eelistaks linnasüdames ühtlasemat vaatepilti ja jagada ülejäänud head mõtted teiste kohtade vahel linnas (nt teraapiaaed Põllumeeste parki, Dj pult Keeri tiigi parki). Pealegi nõuab teraapiaaia veeatraktsioon päris suurt hoolt ja kulu tulevikus, et see oleks ilus.”

Vastus: Parki on üritatud tõesti leida tegevusi ja lahendusi, mis pakuks ja arvestaks kõigi huvigruppidega. Kuna tegu on eskiisiga, tundub teraapiaaed hetkel väga avar, kuid detailsemaks minnes on plaan muuta teraapiaaed ruumiks, mida aitab piiritleda erineva kõrgusega taimestik. Rahulikumaks olemiseks ja vaikuse nautimiseks on teraapia osa kavandatud teistest aktiivsematest tegevustest veidike eemale. Projektalana oli määratud just see linnapargi roheala koos osaga Coopi ja Antsla-Vaabna tänava vahelise alaga, kuhu sooviti planeeringut. Seega tegevuste kavandamine küsimuses väljatoodud aladele ei hõlmanud projekteeritavat ala.

„Kuna atraktsioone, mis nõuavad erinevat aluspinda on mitmeid, siis võiks ülejäänud pargi "põhi" olla ühtlasem. Aga see kõik on maitseasi ja ühele meeldib üks ja teisele teine. Olulisem on ehk küsimus, et kas planeeritavad lahendused, mis hõlmavad sõiduteed (lillesaared, sillutatud alad), on Maanteeametiga läbi räägitud? Ei tahaks küll sattuda olukorda, kus kulutame avalikku raha projektile, mida hiljem ei saagi ellu viia, sest Maanteeamet ei anna selleks luba.”

Vastus: Lähteülesande kirjelduses oli väljatoodud, et Veski tn. olevat sõiduteelõiku võiks kuidagi moodi rahustada seades just jalakäija huvid ja turvalisuse prioriteediks. Veski tn ei ole Transpordiametile kuuluv tee.

„Nagu me oleme varemgi öelnud, on tänuväärne, et keslinna planeering on ette võetud ja antud võimalus kaasa rääkimiseks. Siiski tundub, et siiani tehtud ettepanekute ja kokkulepetega on arvestatud vaid vähesel määral. Avalikuks aruteluks toodud lahenduses on mitmeid häid mõtteid, mis muudavad linnasüdame nii kohalikule elanikule kui külastajale atraktiivsemaks (laste mänguväljak, mõned noorte atraktsioonid, tagurpidi peegeldav riskülik jne). Samuti on hea meel näha, et on mõeldud veoautode parkimisele. Soovime siiski juhtida tähelepanu mõnele aspektile, millest oleme Antsla Vallavalitsusega juba varem rääkinud arvestades Hauka Laada korraldamisvõimalusi ja kauplushoone krundiga piirnevaid tegevusi.”

Antsla Tarbijate Ühistu ja Antsla Vallavalitsuse varasema kokkuleppe kohaselt peab „lipuväljaku“ ja Antsla Konsumi krundi vahel säilima avatus, et oleks võimalik vajadusel see ala rahvaüritusteks ühendada. Sellele kokkuleppele toetudes on koostatud ka maa-ala detailplaneering. Antsla TÜ omalt poolt on kokkulepet täitnud tehes Konsumi parklasse viiva sissesõidutee esialgselt planeeritust allapoole, et lipuväljaku ja parkla vaba osa moodustaksid suurema ühtse terviku.

Kas planeeritud haljastuslahendus lipuväljakul on kooskõlas Antsla Vallavalitsuse senise nägemusega avalike ürituste korraldamisel?

Vastu tulles vallaelanike soovile, on vald ehitanud ajutise kõnnitee Kreuzwaldi tänavalt Antsla Konsumi parklasse. Projektis kõnniteevõimalust näha ei ole.

Kas on võimalik planeerida lipuväljaku alale kõnnitee Konsumi parklasse, mis võimaldaks ligipääsu ka lapsevankri või ratastooliga liikujale?

Vastus: Projektis on arvestatud olemasolevate kõnniteede ühendusega ning mõeldud ka sellele, et liigelda saaks nii lapsevankri, ratastooli kui muu liikumisvahendiga, seetõttu pole lahendatud ka väljaku kõrgemad osad astmeliselt, vaid lauge ja sujuva üleminekuga. Plaanil paistab vaid osa sellest, sest geodeetiline alusplaan on koostatud vaid projekteeritud alale.

Haljastuslahendus lipuväljakule on koostatud omanõuliselt ja arvestades ümberkaudset keskkonda. Seetõttu on valitud haljastuseks maksimaalselt 1m kõrgune taimestus. Samuti on pühendatud lahendusele, mis ei keskenduks kõige tavalisemale väljaku lahendusele, mis koosneks vaid sillutatud alast, vaid aitaks ka immutada kogunevat sademevett kõvakattega pindadelt. Lipuväljaku põhiline tunnus on esinduslikkus, seega on idee muuta väljak ühtseks tervikuks pargialaga ja ürituste ning tähtpäevade vahelisel ajal ei oleks väljak külm ja kõle.

Pille Raig: Sooviks mõista, miks on kesklinna ilusa pargi külge vaja planeerida rekkade parkimiskoht?

Vastus: Projekti lähteülesande üheks punktiks oli kavandada veoautode parkimis- või peatumisvõimalus.

Pille Pärn:

- Meil on olemas jaama juures turuala, kus on piisavalt parkimis- ja kauplemisruumi nii istikutemüüjale, kalaautole jne.

Miks ja kelle jaoks on tarvilikud antud kioskid? Kohalikku käsitööd pakub müügiks ka uus Konsum, samuti planeerib ju müügikioskeid postkontori juurde Euroveski.

- Liikluse rahustamine Veski tänava umbes 100 m pikkusel lõigul tundub küsitav. Haljastusega tänava liigendamise tekitab juurde probleeme sisse-väljasõidul nii Konsumi kui kuuseplatsi parklasse. Samuti tekib juurde mure talvise tänavahooldusega.

- Mõttekoht on see, et rajame linnaparki sadu meetreid kõvakattega valgustatud kõnniteid aga näiteks ühendus teisel pool raudteed asuva lõunapoolsema linnapoollega kulgeb mööda suhteliselt pimedat ja võssakasvanud (üks tänavavalgusti) ning kruusakattega ühendusteel. Samuti on viletsas seisus ol.olevad kõnniteed (nt. Põllu tänava ääres).

Välja pakutud lahendus on sobilik suurde linna, kus park on ühenduslüliliks erinevate tõmbekohtade vahel - mille vahel toimub inimeste tihe liikumine.

Ehk meie väikelinnaga oleks sobivam "vähem organiseeritud" looduslikum lähenemine ilma kunstmaterjalist tulede ja viledet.

Vastus: Meie eesmärk on pakkuda inimestele keskkonda, kus neil on hea olla ja oma aega sisustada. Antud projektala hõlmabki vaid väikest osa linnapildist, kus meil on antud võimalus anda oma panus atraktiivse ja hubase keskkonna loomiseks nii Antsla kohaliku elaniku kui ka välise külalastaja jaoks. Muidugi leidub veel kohti, mis vajaksid parendamist, kuid läheneda tuleks samm-sammu haaval. Antsla linna elanikud ei peaks saama vähem osaliseks kvaliteetsele linnaruumile, kui

teised suurlinnad Eestis. Kui on antud võimalus elukeskkonna kvaliteedi parandamiseks ja ajaveetmise võimaluste mitmekesistamiseks, on oluline, et linnakodanik ka sellest osa saaks. Meie näeme siin võimalust anda oma panust ning eeskätt jalakäijate huvid on meile väga olulisel kohal.

Miks on planeeritud Coop sissesõidu juurde liiklust rahustavad saared, kui sissesõidu juures on niigi sõiduauto kiirus väga väike? Miks tehakse topelt saared? Hetkel on juba ringilt maha sõites saar, mis pidurdab hoogu ja paari meetri pärast uus saar teha see pole kuigi otstarbekas. Arvestades veel seda, et Coop poodi sissesõit on märkimisväärselt kitsas, siis ebaotstarbekad saared ei tasu ennast ära ja samuti lumekoristuse ajal muudavad topeltsaared olukorra keeruliseks.

Kuidas planeeritakse lindude ja muude loomade ohutus peeglitest seinte juures? Peeglid muudavad linnud segadusse ja on neile ohtlikud. Üldiselt ei kasutata peegelpindu linnahaljastuses just lindude ja loomade ohutuse tõttu.

Miks ei kasutata vee elemendi sisse toomiseks vanu ajaloolise väärtusega purskkaevu kohti?

Tervendava aja osa saaks ka ilma veeta rajada ja pigem kasutada ära vanu purskkaevu kohti

Vastus: Tõsi, peeglid tekitavad ohtu lindudele, aga see oleneb sellest, kuidas neid kasutatakse.

Näiteks rajatud peegelmajad, mis on pandud keset loodust, on tõesti suureks ohuks nii metsloomadele ja lindudele. Seetõttu on installatsioon lahendatud tahkudena ja erinevate nurkade all, mitte seinana.

Tere.

Mul tekkis küsimus kohviku ala kohta. Kas kohviku alale on teil plaanitud ise ehitada kohviku majake või arvestatakse minu kohviku alaga Jaani 7 laiendamist. Mida kohvik teil pakkuma hakkab ja mis on need kellaajad mis hakkavad lahti olema.

Ette tänades

Janika Tõntsel

Tamara Nõmm vastuskiri eskiisprojekti kooskõlastamisele:

Tere Toomas Põld,

Pargi kasutamise kohta pole mul kunagi vastuväiteid olnud.

Samas rajatiste täpset asukohta pole veel lõplikult teada, jutt on ju alles eskiisist.

Kuidas kõik paika "loksub" on ju lahtine.

Aga lilled, pingid ja male on ju tore.

Iseasi, kas see kõik (planeeritu) peaks ühte parki ära mahtuma, või teised rohealad saaksid osa sisust endale,

mida seal praegu ei ole. Väikelaste ala, kas Jaani tänava transport on kõige sobivam naaber? Kõige tihedam.

Müra- ja lõkkekaid me ju ei püstita, heitgaasidest rääkimata. Muidugi me võime aiad teha, et lapsed teele ei jookse.

Mina sellisesse kohta lapselapsega ei läheks.

Kas eakad proud soovivad oma sportlikku võimekust kõigi ees näidata?

Aga mine tea, võib olla soovivadki. Lausa unistavad sellest.

Olen viibinud kahel koosolekul.

Esimene oli sügisel, okt.2019 kus räägiti paljust kuid mitte midagi konkreetset. (Kivide värv, turulettidele rattad, rula kohad, jaamahoonesse muuseum jne)

Küsisin lausa, miks pidin selleks, üldsõnaliseks jutuks, Tallinnast

kohale sõitma.

Avalikku huvi pole ma kummalgi koosolekul täheldanud.

lugupidamisega Tamara Nõmm

Vastuskiri suulisele pöördumisele

Lp Tamara Nõmm
tamara.nommm@mail.ee

18.06.2021

Pöördusite 01.06.2021 toimunud Antsla kesklinna eskiisprojekti avalikul arutelul Antsla Vallavalitsuse poole küsimusega, miks Teid ei teavitatud kirjalikult avaliku arutelu toimumisest.

Avaliku arutelu kohta käiv info avaldati valla kodulehel, valla ajalehes ning valla Facebooki lehel. Eraldi teavitusi kellelegi välja ei saadetud.

Vastavalt Antsla Vallavalitsuse ja OÜ Loovmaastik vahel sõlmitud lepingule tegeleb projekti erinevates etappides kinnistuomanikelt ning piirinaabritelt kooskõlastuste küsimisega projekteerija. Soovime Teiega kindlasti teha koostööd ning kinnitame, et projekteerija poolt saadetakse Teile projekti materjalid kooskõlastamiseks erinevates projekteerimise etappides.